



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr B/2009/0010

dopuszczenia do eksploatacji typu budowli
przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego

Nazwa i typ budowli: *tor kolejowy – podrozdniczka strunobetonowa typu SP-06a*

Producent: *Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych „STRUNBET” Sp. z o.o., Bogumiłowice*
(producent podrozdnic strunobetonowych typu SP-06a)

Rok budowy: *od 2007*

Charakterystyka budowli: *podrozdniczki strunobetonowe typu SP-06a są stosowane jako podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego w rozjazdach kolejowych zwyczajnych i skrzyżowaniach torów. Służą do przekazywania obciążeń z toków szynowych na podsypkę oraz zapewnienia odpowiedniego położenia toków szynowych względem siebie. Stosowane są do budowy rozjazdów kolejowych zwyczajnych i skrzyżowań torów z szyn typu 60E1 (UIC60) lub 49E1 (S49) eksploatowanych w torach kolejowych.*

Podrozdniczka musi spełniać wymagania zawarte w Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru podkładów i podrozdnic strunobetonowych nr WTWiO ILK3a-5187/01/05 z dnia 10 lutego 2005 roku. Zmiana parametrów technicznych i eksploatacyjnych podrozdnic wymaga uzgodnienia z Urzędem Transportu Kolejowego. Przeprowadzane przez UTK potwierdzenia zgodności z typem, na które wydano niniejsze Świadczenie, należy wykonywać okresowo co najmniej raz na 3 miesiące.

Badania typu budowli: *zostały wykonane i dały wynik pozytywny, a dotychczasowa eksploatacja potwierdziła poprawność zastosowanych rozwiązań.*

Świadczenie ważne jest: *bezterminowo*

Świadczenie wydano na wniosek *Wytwórni Podkładów Strunobetonowych „STRUNBET” Sp. z o.o. w Bogumiłowicach (nr rejestru 10/09).*

Wydanie niniejszego świadectwa unieważnia świadectwo nr B/2008/0076 z dnia 29 sierpnia 2008 roku.

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)*



Warszawa, dnia 10 lutego 2009 r.

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Wiesław Jarosiewicz

KRAJOWA OCENA TECHNICZNA

IK-KOT-2022/0162 wydanie 1

Niniejsza Krajowa Ocena Techniczna została wydana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1968) przez Instytut Kolejnictwa, na wniosek producenta o nazwie:

**Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych
STRUNBET sp. z o.o.
33-121 Bogumiłowice, Bogumiłowice 299**

Krajowa Ocena Techniczna IK-KOT-2022/0162 wydanie 1 stanowi pozytywną ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego:

**PODROZJAZDNICA STRUNOBETONOWA SP-06
PODKŁAD STRUNOBETONOWY SP-06a/K (SP-06a-105)
PODKŁAD STRUNOBETONOWY PS-08, PS-08M**

w zakresie i na zasadach określonych w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej.

Termin ważności:

11 stycznia 2028 r.

Pieczęć okrągła



Dyrektor IK

ZASTĘPCA DYREKTORA
D. INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI

dr hab. inż.
Pawel Pawlik, prof. IK

Warszawa, 12 stycznia 2023