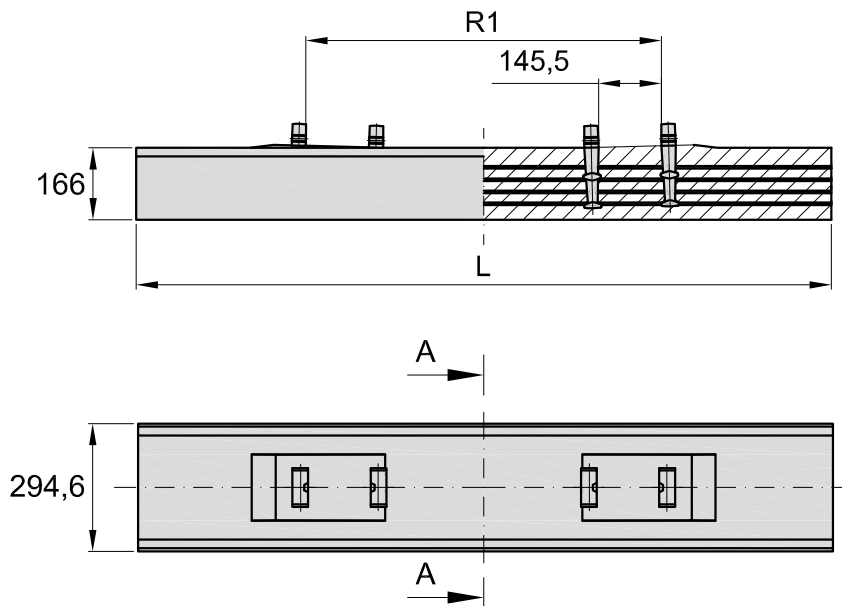
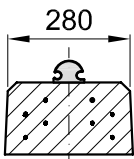


KRAJOWA OCENA TECHNICZNA
IK-KOT-2018/0038 wydanie 2

Podkład strunobetonowy PS-15/SB



A-A



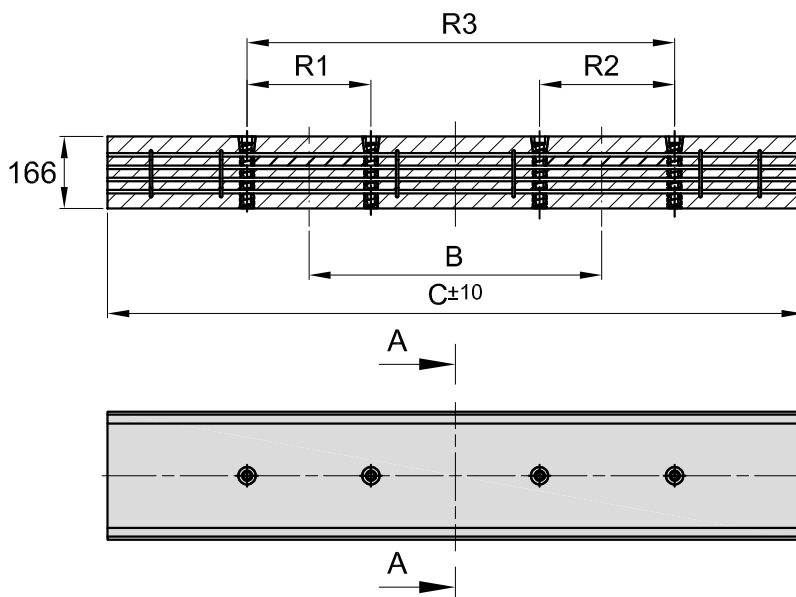
- beton klasy C50/60
- stopień mrozoodporności F150
- nasiąkliwość wagowa betonu < 5%

Typ	R1	L	Powierzchnia oparcia [m ²]	Objętość [m ³]	Waga [kg]
PS-15/600/1600/SB/49E1	819,1	1600	0,47	0,075	190
PS-15/750/1600/SB/49E1	969,1	1600	0,47	0,075	190
PS-15/750/1700/SB/49E1	969,1	1700	0,50	0,079	202
PS-15/785/1600/SB/49E1	1004,1	1600	0,47	0,075	190
PS-15/785/1700/SB/49E1	1004,1	1700	0,50	0,079	202
PS-15/900/1800/SB/49E1	1119,1	1800	0,53	0,084	214
PS-15/1000/1800/SB/49E1	1219,1	1800	0,53	0,084	214
PS-15/1000/1800/SB/60R2 (Ri60N)	1233,5	1800	0,53	0,084	213

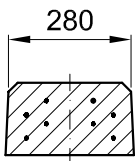
Podkłady strunobetonowe PS-15 mają zastosowanie w torach wąskotorowych i kolei przemysłowych o rozstawach od 600mm do 1000mm oraz w torach tramwajowych o rozstawie szyn 1000mm. Podkłady PS-15/SB przeznaczone są do stosowania w nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 49E1(S49) i 60R2(Ri60N) z systemem przytwierdzeń typu SB, w torach na odcinkach prostych oraz w łukach, w których istnieje dodatkowo możliwość zastosowania poszerzeń do +15mm z gradacją co 2,5mm.

KRAJOWA OCENA TECHNICZNA
IK-KOT-2018/0038 wydanie 2

Podkład strunobetonowy PS-15/K



A-A



- beton klasy C50/60
- stopień mrozoodporności F150
- nasiąkliwość wagowa betonu < 5%

Rozstaw toru [49E1]		600	750	785	900	1000	
Tor	R1	R2	R3				
z trzecią szyną z poszerzeniem	310	470	983	1133	1168	1283	1383
bez trzeciej szyny z poszerzeniem	285	310	983	1133	1168	1283	1383
bez trzeciej szyny bez poszerzenia	285	285	958	1108	1143	1258	1358
B		673,6	823,6	838,6	973,6	1073,6	
C		1600		1800			
Powierzchnia oparcia [m ²]		0,47		0,53			
Objętość [m ³]		0,075		0,084			

Podkłady PS-15/K przeznaczone są do stosowania w nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 49E1(S49), 60R2(Ri60N) lub innych typów (np. S18, S20, S24, S30, S39, 80A, ASCE60, S30, S31 i innych) stosowanych na kolejach przemysłowych, z klasycznym systemem przytwierdzeń typu K (lub KS), w torach na odcinkach prostych oraz w łukach, w szczególności wymagających poszerzenia toru do +25mm.

W kolei przemysłowej wartości R1, R2, R3, C oraz B zależą od zastosowanej szyny, innej niż 49E1 oraz dedykowanych do tych szyn podkładek.