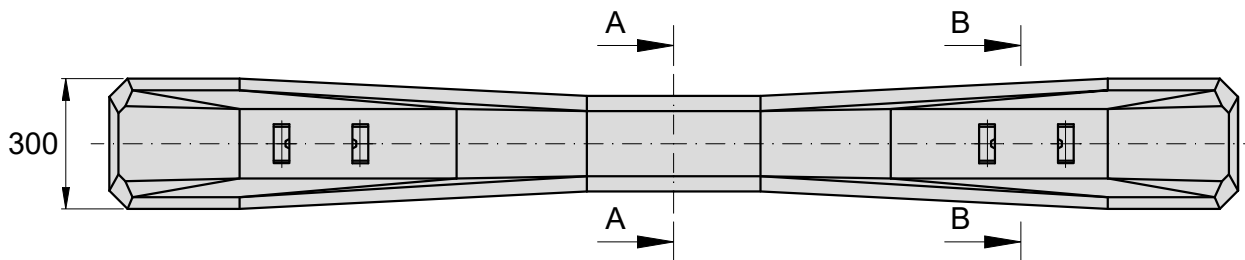
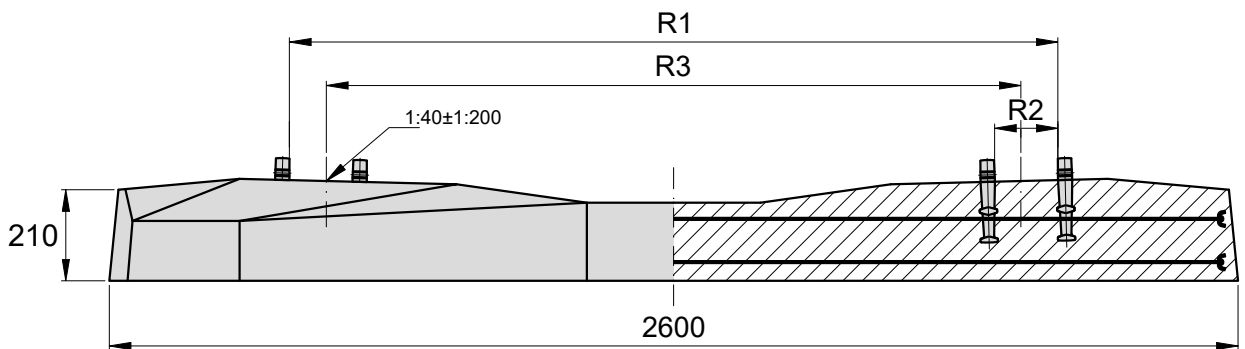


DEKLARACJA ZGODNOŚCI SKŁADNIKA
INTEROPERACYJNOŚCI WE
PL/000000000169824/2022/000004

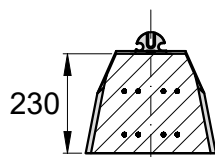
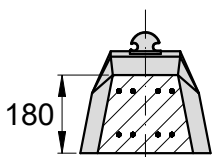
KRAJOWA OCENA TECHNICZNA
IK-KOT-2022/0144 wydanie 1

Podkład strunobetonowy kolejowy PS-94S/SB/60E1 & PS-94S/SB/49E1



A-A

B-B



- zastosowanie w nawierzchni kolejowej wykonanej z szyn 60E1 lub 49E1 w torach o szerokości 1520mm
- wielkość siły rysującej w części podszynowej przy rozstawie podpór 60cm wynosi min 200kN
- beton klasy C50/60
- stopień mrozoodporności F150
- nasiąkliwość wagowa betonu < 5%
- powierzchnia oparcia: 0,68m²
- objętość: 0,119m³

Typ	Wymiary [mm]			Rodzaj szyny	Rozstaw torów	Waga [kg]
	R1	R2	R3			
PS-94S/SB/60E1 (UIC60)	1770,4	170,5	1599,9	60E1 (UIC60)	1520	310
PS-94S/SB/49E1 (S49)	1739,1	145,5	1593,6	49E1 (S49)		