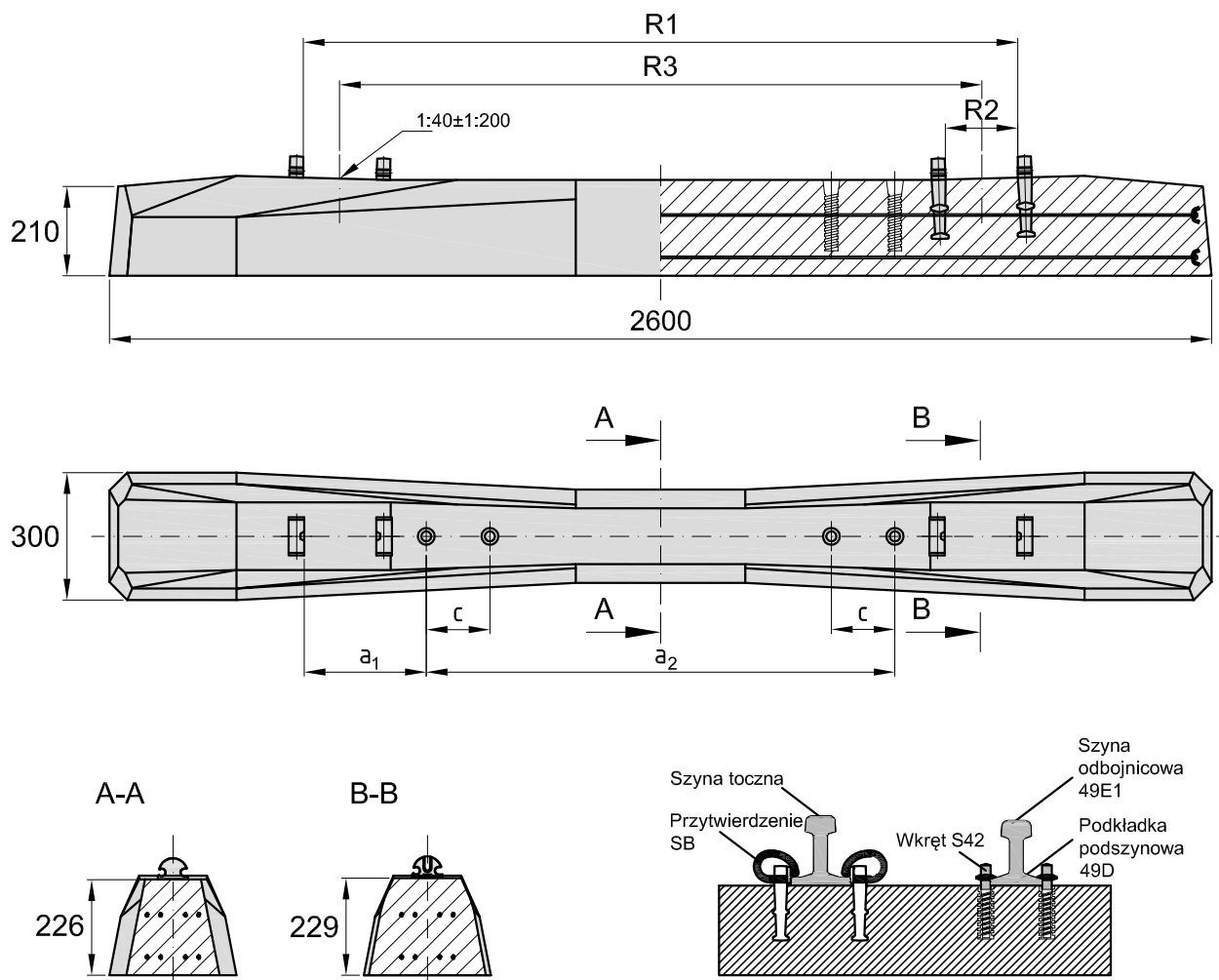


DEKLARACJA ZGODNOŚCI SKŁADNIKA  
INTEROPERACYJNOŚCI WE  
8/CH/2018

APROBATA TECHNICZNA  
AT/07-2016-0141-02

ZKP  
128-UWB-007

## Podkład strunobetonowy kolejowy PS-94M/SB/60E1 & PS-94M/SB/49E1



Typ	Wymiary [mm]			Rodzaj szyny	Rozstaw torów	Waga [kg]
	R1	R2	R3			
PS-94M/SB/60E1 (UIC60)	1685,4	170,5	1514,9	60E1 (UIC60)	1435	320
PS-94M/SB/49E1 (S49)	1654,1	145,5	1508,6	49E1 (S49)		

- wymiary: c, a<sub>1</sub>, a<sub>2</sub>, zmienne odpowiednio do numeru podkładu PS-94M od „0” do „25”

- zastosowanie na obiektach inżynierskich w celu zabezpieczenia pojazdów kolejowych przed wykojeniem
- wielkość siły rysującej w części podszynowej przy rozstawie podpór 60cm wynosi min 200kN
- beton klasy C50/60
- stopień mrozoodporności F150
- nasiąkliwość wagowa betonu < 5%