

Deklaracja zgodności składnika interoperacyjności WE

Numer deklaracji WE – 5/CH/2018

My,

Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych
„STRUNBET” Sp. z o.o.
Bogumiłowice 299
33-121 Bogumiłowice

Deklarujemy na własną odpowiedzialność, że składnik interoperacyjności podsystemu „INFRASTRUKTURA”:

Podkład PS-83S/SB

którego dotyczy niniejsza deklaracja, przy uwzględnieniu zakresu przeprowadzonej oceny zgodności WE, jest zgodny z właściwymi dyrektywami UE i właściwymi technicznymi specyfikacjami interoperacyjności:

- *Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. o interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie zmieniona Dyrektywami Komisji: 2009/131/WE z dnia 16.10.2009 r., 2011/18/UE z dnia 01.03.2011 r., 2013/9/UE z dnia 11.03.2013 r., 2014/38/UE z dnia 10.03.2014 r. i 2014/106/UE z dnia 05.12.2014 r.;*
- *Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej*

został oceniony przez jednostkę notyfikowaną:

Instytut Kolejnictwa Jednostka Notyfikowana Nr 1467

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa

co zostało potwierdzone certyfikatem WE:

Certyfikat Uznania Systemu Zarządzania Jakością Nr 1467/4/CH/17/INF/PL/628

wydany: 21-12-2017 r. ważny do 20-12-2019 r.

W celu zadeklarowania zgodności WE zastosowano poniższe procedury:

- Moduł CH. Zgodność w oparciu o pełny system zarządzania jakością określony w Decyzji Komisji (UE) Nr 2010/713/UE.
- Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1299/2014 – Dodatek A.

Oświadczenie producenta :

Zgodne z techniczną specyfikacją interoperacyjności. Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej p. 6.1.4.4

Podkład strunobetonowy typu PS-83S/SB jest przeznaczony do nawierzchni kolejowej na podsypce :

- zbudowanej z szyn 60E1 lub 49E1, o pochyleniu poprzecznym szyny 1:40 przy zastosowaniu systemu przytwierdzenia typu SB,*
- o nominalnej szerokości toru 1520 mm,*
- o nacisku osi kół do 22,5 t i prędkości pociągu do 250 km/h.*

Termin ważności : *bezterminowo.*

Prezes Zarządu Michalak Dariusz

PREZES ZARZĄDU

Dariusz Michalak

(imię, nazwisko i podpis osób upoważnionych zgodnie z KRS)

Prezes Zarządu Łuszek Andrzej

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Łuszek

(imię, nazwisko i podpis osób upoważnionych zgodnie z KRS)

Bogumiłowice : 08-01-2018 r.



INSTYTUT KOLEJNICTWA

04-275 Warszawa, ul Chłopickiego 50
tel:(+48) 22-610-08-68; 22-47-313-00 – fax:(+48) 22-610-75-97 – e-mail: ikolej@ikolej.pl

APROBATA TECHNICZNA IK

AT/07-2015-0089-02

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 roku w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249 z 2004 roku, pozycja 2497 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 roku w sprawie reorganizacji Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa (Dz. U. Nr 75 z 2010 roku, pozycja 475) w wyniku postępowania aprobacyjnego dokonanego w Instytucie Kolejnictwa w Warszawie na wniosek firmy:

Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o.o.

33-121 Bogumiłowice 299

stwierdza się przydatność do stosowania w budownictwie wyrobu o nazwie:

PODKŁAD STRUNOBETONOWY PS-83, PS-83S

w zakresie i na zasadach określonych w niniejszej Aprobacie Technicznej IK.

Termin ważności:

30 kwietnia 2020 r.

Pieczęć okrągła



Warszawa, kwiecień 2015 r.

Dyrektor

dr inż. Andrzej Żurkowski
DYREKTOR



**INSTYTUT KOLEJNICTWA
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

KRAJOWY CERTYFIKAT ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI Nr 128-UWB-011

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. poz. 1966), niniejszy certyfikat odnosi się do wyrobu budowlanego:

Podkład strunobetonowy tramwajowy

Podkłady strunobetonowe mające zastosowanie w nawierzchni tramwajowej wykonanej z szyn typu 60E1, 49E1 lub Ri60N, w torach o nominalnej szerokości 1435.

nazwa handlowa, typ, ogólny opis wyrobu – w załączniku do certyfikatu
objętego krajową oceną techniczną:

KOT – AT/07-2015-0089-02 z 2015 r.

Wprowadzonego do obrotu pod nazwą lub znakiem firmowym producenta:

**Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o.o.
Bogumiłowice 299, 33-121 Bogumiłowice**

I produkowanego w zakładzie produkcyjnym:

**Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o.o.
Bogumiłowice 299, 33-121 Bogumiłowice**

Niniejszy certyfikat potwierdza, że wszystkie postanowienia, wynikające z krajowego systemu 2+, dotyczące oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych, w odniesieniu do właściwości użytkowych wyrobu określonych w wyżej wymienionej krajowej ocenie technicznej, są stosowane oraz, że **zakładowa kontrola produkcji spełnia mające zastosowanie wymagania.**

Niniejszy certyfikat wydany po raz pierwszy w dniu **31.08.2017 r.** pozostaje ważny do dnia **30.04.2020 r.** pod warunkiem, że krajowa ocena techniczna, metody oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych, sam wyrób budowlany i warunki jego wytwarzania nie ulegną istotnej zmianie, oraz że nie zostanie on zawieszony lub cofnięty przez akredytowaną jednostkę certyfikującą wyroby.

KIEROWNIK
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

mgr inż. Andrzej Rzepka
Kierownik
Ośrodka Jakości i Certyfikacji



DYREKTOR

dr inż. Andrzej Żurkowski

Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa

Warszawa, dnia 31 sierpnia 2017 r.

Ważność niniejszego certyfikatu może potwierdzić telefonicznie pod numerem 22 47 31 313



**INSTYTUT KOLEJNICTWA
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

ZAŁĄCZNIK DO KRAJOWEGO CERTYFIKATU ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI Nr 128-UWB-011

Nazwa handlowa, typ, ogólny opis wyrobu:

Typy wyrobu:

Podkłady strunobetonowe tramwajowe występują w następujących typach:

- podkład PS-83,
- podkład PS-83 skrócony (o długości 2,30 m).

Ogólny opis wyrobu:

Podkłady strunobetonowe są to podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego, służące do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymujące odpowiednie położenie szyn względem siebie.

Podkłady typu PS-83 są stosowane jako element tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 60E1, 49E1 lub Ri60N, w torach o nominalnej szerokości 1435 mm.

Podkłady typu PS-83 skrócone (o długości 2,3 m) są stosowane jako element tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 60E1, 49E1 lub Ri60N, w torach o nominalnej szerokości 1435 mm.

KIEROWNIK
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

mgr inż. Wojciech Rzepka
Kierownik
Ośrodka Jakości i Certyfikacji

DYREKTOR

dr inż. Andrzej Żurkowski

Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa

Warszawa, dnia 31 sierpnia 2017 r.