



**INSTYTUT KOLEJNICTWA**

04-275 Warszawa, ul. Chłopickiego 50  
tel:(+48) 22-610-08-68; 22-47-313-00 – fax:(+48) 22-610-75-97 – e-mail: ikolej@ikolej.pl

---

**APROBATA TECHNICZNA IK**

**AT/07-2016-0344-00**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 roku w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1040) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 roku w sprawie reorganizacji Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa (Dz. U. z 2010 r. nr 75, poz. 475) w wyniku postępowania akceptacyjnego dokonanego w Instytucie Kolejnictwa w Warszawie na wniosek firmy:

**Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o.o.**

**33-121 Bogumiłowice 229**

stwierdza się przydatność do stosowania w budownictwie wyrobu o nazwie:

**PODKŁAD STRUNOBETONOWY PT-99  
ZBROJONY DRUTAMI 8×Ø7 mm**

w zakresie i na zasadach określonych w niniejszej Aprobacie Technicznej IK.

Termin ważności:  
29 grudnia 2021 r.

Pieczęć okrągła



Dyrektor

*[Signature]*  
DYREKTOR  
dr inż. Andrzej Żurkowski

Warszawa, 30 grudnia 2016 r.



**INSTYTUT KOLEJNICTWA  
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa  
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

## **KRAJOWY CERTYFIKAT ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI Nr 128-UWB-005**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. poz. 1966), niniejszy certyfikat odnosi się do wyrobu budowlanego:

### **Podkład strunobetonowy tramwajowy typu PT-99 zbrojony drutami 8xØ7 mm**

Podkład strunobetonowy jest to podpora nośna w postaci belki z betonu sprężonego, przeznaczona do nawierzchni szynowej, służąca do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymująca odpowiednie położenie szyn względem siebie.

Podkład typu PT-99 zbrojony drutami 8xØ7 mm jest stosowany jako element tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 49E1 lub 60R2 (Ri60N).

nazwa handlowa, typ, ogólny opis wyrobu – jw.

objętego krajową oceną techniczną:

**KOT – AT/07-2016-0344-00 z 2016 r.**

Wprowadzonego do obrotu pod nazwą lub znakiem firmowym producenta:

**Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o.o.  
Bogumiłowice 299, 33-121 Bogumiłowice**

I produkowanego w zakładzie produkcyjnym:

**Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o.o.  
Bogumiłowice 299, 33-121 Bogumiłowice**

Niniejszy certyfikat potwierdza, że wszystkie postanowienia, wynikające z krajowego systemu 2+, dotyczące oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych, w odniesieniu do właściwości użytkowych wyrobu określonych w wyżej wymienionej krajowej ocenie technicznej, są stosowane oraz, że **zakładowa kontrola produkcji spełnia mające zastosowanie wymagania.**

Niniejszy certyfikat wydany po raz pierwszy w dniu **31.08.2017 r.** pozostaje ważny do dnia **29.12.2021 r.** pod warunkiem, że krajowa ocena techniczna, metody oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych, sam wyrób budowlany i warunki jego wytwarzania nie ulegną istotnej zmianie, oraz że nie zostanie on zawieszony lub cofnięty przez akredytowaną jednostkę certyfikującą wyroby.

KIEROWNIK  
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

*mgr inż. Wojciech Rzepka*  
Kierownik  
Ośrodka Jakości i Certyfikacji



DYREKTOR

*dr inż. Andrzej Żurkowski*

Dyrektor  
Instytutu Kolejnictwa

**Warszawa, dnia 31 sierpnia 2017 r.**

Ważność niniejszego certyfikatu może potwierdzić telefonicznie pod numerem (22) 47 31 313