



## INSTYTUT KOLEJNICTWA

04-275 Warszawa, ul Chłopickiego 50

tel:(+48) 22-610-08-68; 22-47-313-00 – fax:(+48) 22-610-75-97 – e-mail: [ikolej@ikolej.pl](mailto:ikolej@ikolej.pl)

---

### APROBATA TECHNICZNA IK

AT/07-2014-0183-A1

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 roku w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249 z 2004 roku, pozycja 2497 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 roku w sprawie reorganizacji Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa (Dz. U. Nr 75 z 2010 roku, pozycja 475) w wyniku postępowania aprobacyjnego dokonanego w Instytucie Kolejnictwa w Warszawie na wniosek firmy:

#### Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych

**STRUNBET Sp. z o.o.**

**33-121 Bogumiłowice, Bogumiłowice 299**

stwierdza się przydatność do stosowania w budownictwie wyrobu o nazwie:

**PODKŁAD STRUNOBETONOWY PS-08, PS-08M**

w zakresie i na zasadach określonych w niniejszej Aprobacie Technicznej IK.

Termin ważności:

10 kwietnia 2019 r.

Pieczęć okrągła



Dyrektor

DYREKTOR

*dr inż. Andrzej Żurkowski*

Warszawa, kwiecień 2014 r.



**INSTYTUT KOLEJNICTWA  
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa  
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

## **KRAJOWY CERTYFIKAT ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI Nr 128-UWB-011**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. poz. 1966), niniejszy certyfikat odnosi się do wyrobu budowlanego:

### **Podkład strunobetonowy tramwajowy**

**Podkłady strunobetonowe mające zastosowanie w nawierzchni tramwajowej wykonanej z szyn typu 60E1, 49E1 lub Ri60N, w torach o nominalnej szerokości 1435.**

nazwa handlowa, typ, ogólny opis wyrobu – w załączniku do certyfikatu  
objętego krajową oceną techniczną:

**KOT – AT/07-2015-0089-02 z 2015 r.**

Wprowadzonego do obrotu pod nazwą lub znakiem firmowym producenta:

**Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o.o.  
Bogumiłowice 299, 33-121 Bogumiłowice**

I produkowanego w zakładzie produkcyjnym:

**Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o.o.  
Bogumiłowice 299, 33-121 Bogumiłowice**

Niniejszy certyfikat potwierdza, że wszystkie postanowienia, wynikające z krajowego systemu 2+, dotyczące oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych, w odniesieniu do właściwości użytkowych wyrobu określonych w wyżej wymienionej krajowej ocenie technicznej, są stosowane oraz, że **zakładowa kontrola produkcji spełnia mające zastosowanie wymagania.**

Niniejszy certyfikat wydany po raz pierwszy w dniu **31.08.2017 r.** pozostaje ważny do dnia **30.04.2020 r.** pod warunkiem, że krajowa ocena techniczna, metody oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych, sam wyrób budowlany i warunki jego wytwarzania nie ulegną istotnej zmianie, oraz że nie zostanie on zawieszony lub cofnięty przez akredytowaną jednostkę certyfikującą wyroby.

KIEROWNIK  
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

*mgr inż. Andrzej Rzepka*  
Kierownik  
Ośrodka Jakości i Certyfikacji



DYREKTOR

*dr inż. Andrzej Żurkowski*

Dyrektor  
Instytutu Kolejnictwa

**Warszawa, dnia 31 sierpnia 2017 r.**

Ważność niniejszego certyfikatu może potwierdzić telefonicznie pod numerem 22 47 31 313





**INSTYTUT KOLEJNICTWA  
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa  
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

## **ZAŁĄCZNIK DO KRAJOWEGO CERTYFIKATU ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI Nr 128-UWB-011**

Nazwa handlowa, typ, ogólny opis wyrobu:

### **Typy wyrobu:**

Podkłady strunobetonowe tramwajowe występują w następujących typach:

- podkład PS-83,
- podkład PS-83 skrócony (o długości 2,30 m).


### **Ogólny opis wyrobu:**

Podkłady strunobetonowe są to podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego, służące do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymujące odpowiednie położenie szyn względem siebie.

Podkłady typu PS-83 są stosowane jako element tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 60E1, 49E1 lub Ri60N, w torach o nominalnej szerokości 1435 mm.


Podkłady typu PS-83 skrócone (o długości 2,3 m) są stosowane jako element tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 60E1, 49E1 lub Ri60N, w torach o nominalnej szerokości 1435 mm.

KIEROWNIK  
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

  
mgr inż. *Wiesława Rzepka*  
Kierownik  
Ośrodka Jakości i Certyfikacji

DYREKTOR

*dr inż. Andrzej Żurkowski*

  
Dyrektor  
Instytutu Kolejnictwa

**Warszawa, dnia 31 sierpnia 2017 r.**