

Deklaracja zgodności składnika interoperacyjności WE

Numer deklaracji WE – 10/CH/2018

My,

Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych
„STRUNBET” Sp. z o.o.
Bogumiłowice 299
33-121 Bogumiłowice

Deklarujemy na własną odpowiedzialność, że składnik interoperacyjności podsystemu „INFRASTRUKTURA”:

Podkład SP-06a/K

którego dotyczy niniejsza deklaracja, przy uwzględnieniu zakresu przeprowadzonej oceny zgodności WE, jest zgodny z właściwymi dyrektywami UE i właściwymi technicznymi specyfikacjami interoperacyjności:

- *Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. o interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie zmieniona Dyrektywami Komisji: 2009/131/WE z dnia 16.10.2009 r., 2011/18/UE z dnia 01.03.2011 r., 2013/9/UE z dnia 11.03.2013 r., 2014/38/UE z dnia 10.03.2014 r. i 2014/106/UE z dnia 05.12.2014 r.;*
- *Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej*

został oceniony przez jednostkę notyfikowaną:

Instytut Kolejnictwa Jednostka Notyfikowana Nr 1467

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa

co zostało potwierdzone certyfikatem WE:

Certyfikat Uznania Systemu Zarządzania Jakością Nr 1467/4/CH/17/INF/PL/629

wydany: 21-12-2017 r., ważny do 20-12-2019 r.

W celu zadeklarowania zgodności WE zastosowano poniższe procedury:

- Moduł CH. Zgodność w oparciu o pełny system zarządzania jakością określony w Decyzji Komisji (UE) Nr 2010/713/UE.
- Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1299/2014 – Dodatek A.

Oświadczenie producenta :

Zgodne z techniczną specyfikacją interoperacyjności. Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej p. 6.1.4.4 Podkład strunobetonowy typu SP-06a/K jest przeznaczony do nawierzchni kolejowej na podsypce, w tym na lukach z poszerzeniem toru:

- zbudowanej z szyn 60E1 lub 49E1, o pochyleniu poprzecznym szyny 1:40, są przystosowane do systemu mocowania szyny – typu K.*
- o nominalnej szerokości toru 1435 mm,*
- o nacisku osi kół do 22,5 t i prędkości pociągu do 120 km/h.*

Termin ważności : *bezterminowo.*

Prezes Zarządu Michalak Dariusz

PREZES ZARZĄDU

Dariusz Michalak

Prezes Zarządu Łuszek Andrzej

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Łuszek

WYTWÓRNIA PODKLADÓW
STRUNOBETONOWYCH

„STRUNBET” Sp. z o.o.
33-121 Bogumiłowice 299
NIP: 677-13-07-883 REGON: 142000000

(imię, nazwisko i podpis osób upoważnionych zgodnie z KRS)

Bogumiłowice : 08-01-2018 r.

KRAJOWA OCENA TECHNICZNA

IK-KOT-2018/0017 wydanie 1

Niniejsza Krajowa Ocena Techniczna została wydana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1968) przez Instytut Kolejnictwa, na wniosek firmy:

**Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o.o.
33-121 Bogumiłowice, Bogumiłowice 299**

Krajowa Ocena Techniczna IK-KOT-2018/0017 wydanie 1 stanowi pozytywną ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego:

PODROZJAZDNICA STRUNOBETONOWA SP-06 PODKŁAD STRUNOBETONOWY SP-06a/K (SP-06a-105)

w zakresie i na zasadach określonych w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej.

Termin ważności:

2 stycznia 2023 r.

Pieczęć okrągła



Dyrektor IK

DYREKTOR
dr inż. Andrzej Żurkowski

Warszawa, 3 stycznia 2018 r.



**INSTYTUT KOLEJNICTWA
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

KRAJOWY CERTYFIKAT ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI Nr 128-UWB-015-01

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. poz. 1966), niniejszy certyfikat odnosi się do wyrobu budowlanego:

Podkład strunobetonowy SP-06a/K (SP-06a-105)

Podkłady strunobetonowe są to podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego, przeznaczone do nawierzchni kolejowej, służące do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymujące odpowiednie położenie szyn względem siebie. Podkład strunobetonowy SP-06a/K (SP-06a-105) ma również zastosowanie w torach, gdzie stosuje się specjalne przekładki żebrowe np. w torach z prowadnicą lub w torach z odbojnicami. Tylko do zastosowań kolejowych nieobjętych ustawą o transporcie kolejowym (Dz. U. 2016 poz. 1727).

nazwa handlowa, typ, ogólny opis wyrobu
jw.

objętego krajową oceną techniczną:

IK-KOT-2018/0017, wydanie 1 z 2018 r.

Wprowadzonego do obrotu pod nazwą lub znakiem firmowym producenta:

**Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o. o.
Bogumiłowice 299
33-121 Bogumiłowice**

i produkowanego w zakładzie produkcyjnym:

**Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o. o.
Bogumiłowice 299
33-121 Bogumiłowice**

Niniejszy certyfikat potwierdza, że wszystkie postanowienia wynikające z krajowego systemu 2+, dotyczące oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych, w odniesieniu do właściwości użytkowych wyrobu określonych w wyżej wymienionej krajowej ocenie technicznej są stosowane oraz, że **zakładowa kontrola produkcji spełnia mające zastosowanie wymagania.**

Niniejszy certyfikat wydany po raz pierwszy w dniu **31.08.2017 r.** pozostaje ważny do dnia **02.01.2023 r.** pod warunkiem, że krajowa ocena techniczna, metody oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych, sam wyrób budowlany i warunki jego wytwarzania nie ulegną istotnej zmianie oraz, że nie zostanie on zawieszony lub cofnięty przez akredytowaną jednostkę certyfikującą wyroby.

**KIEROWNNIK
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

mgr inż. Krzysztof Rzepka
Kierownik
Ośrodka Jakości i Certyfikacji



DYREKTOR

dr inż. Andrzej Żurkowski
Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa

Warszawa, dnia 03 stycznia 2018 r.

Ważność niniejszego certyfikatu może potwierdzić telefonicznie pod numerem (22) 47 31 313